



With the support of the  
Erasmus+ Programme  
of the European Union



## ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΜΟΙ

Σε συνεργασία με τη σύμπραξη Urbanscope, ο Δήμος Γλυφάδας και το Κέντρο Αναπτυξιακών Μελετών PRISMA προκηρύσσουν τον διαγωνισμό: **«Γλυφάδα: Βιώσιμη κινητικότητα για την πόλη του μέλλοντος».**

Το πρόγραμμα Urbanscope στοχεύει στη βελτίωση της ποιότητας της εκπαίδευσης στα σχολεία δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και στα πανεπιστήμια, προσφέροντας στους μαθητές μια πρακτική προσέγγιση στην προετοιμασία ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για μια περιοχή στις πόλεις τους, εμπλέκοντας ενεργά τις τοπικές κοινότητες στη διαδικασία. Έχει επίσης ως στόχο να φέρει την έννοια του ΣΒΑΚ πιο κοντά στους πολίτες, προσφέροντας ευκαιρίες και εκπαιδευτικούς πόρους για την καλύτερη κατανόηση της βιώσιμης κινητικότητας, καθώς και την άσκηση των δικαιωμάτων συμμετοχής του κοινού στον σχεδιασμό της βιώσιμης κινητικότητας στην περιοχή τους.

### **Γιατί είναι σημαντική η βιώσιμη αστική κινητικότητα (ΒΑΚ);**

Η βιώσιμη αστική κινητικότητα αποτελεί την εξέλιξη της αστικής κινητικότητας προκειμένου να προστατευθεί το **περιβάλλον** με τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα μέσω της στροφής προς φιλικά προς το περιβάλλον μέσα μετακίνησης, καθιστώντας την **οικονομικά βιώσιμη και προσιτή, χωρίς κοινωνικούς αποκλεισμούς και δίκαιη, με σεβασμό στις ανάγκες μετακίνησης όλων των πολιτών, νέων και ηλικιωμένων, γονέων με βρέφη και ατόμων με αναπηρία.**

Αφορά επίσης την προώθηση της **δημόσιας υγείας** στις πόλεις, με την ενθάρρυνση και την υιοθέτηση πρακτικών στις μετακινήσεις που προωθούν τη σωματική άσκηση μέσω περπατήματος ή ποδηλασίας, μείωση της ηχορύπανσης, ανακούφιση του άγχους που συνδέεται με την κυκλοφορία των αυτοκινήτων και τη στάθμευση, δημιουργία ποιοτικών αστικών χώρων και ευχάριστων ημερήσιων μετακινήσεων κ.λπ.

Τέλος, η ΒΑΚ αφορά **ενεργούς πολίτες** που συμμετέχουν στη διαδικασία σχεδιασμού και επηρεάζουν τις αποφάσεις. Ο πολίτης δεν θεωρείται πλέον παθητικός επιβάτης ο οποίος πρέπει να μεταφερθεί σε έναν προορισμό, αλλά ενεργός πολίτης ικανός να επιλέξει τον καλύτερο τρόπο πρόσβασης σε έναν προορισμό, συνδυάζοντας συχνά διαφορετικά μέσα μετακίνησης για την επίτευξη βιώσιμων, ασφαλών, άνετων και αποτελεσματικών μετακινήσεων.

Ο διαγωνισμός προσκαλεί μαθητές δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και άλλα άτομα που ενδιαφέρονται για τη ΒΑΚ (π.χ. τοπικές ομάδες, συλλόγους και σωματεία, κατοίκους ή ομάδες κατοίκων) να χρησιμοποιήσουν τα Ψηφιακά Εργαλεία Urbanscope για την ανάπτυξη και την παρουσίαση εναλλακτικών διαδρομών Βιώσιμης Κινητικότητας στην πόλη τους. Τα προτεινόμενα ψηφιακά εργαλεία περιλαμβάνουν:

a) Τα ψηφιακά εργαλεία του Urbanscope:

- Siftr ([www.siftr.org](http://www.siftr.org)): Ένα εργαλείο επαυξημένης πραγματικότητας (Augmented Reality) για συνεργατική χαρτογράφηση, επιτρέποντας τη συλλογή δεδομένων με τη μορφή φωτογραφιών και κειμένου και παραπέμποντάς τα σε τοποθεσίες στο χάρτη. Συνιστάται οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό να χρησιμοποιήσουν το Siftr για να χαρτογραφήσουν προβλήματα στις υπάρχουσες υποδομές κινητικότητας της περιοχής τους (π.χ. κατεστραμμένα ή στενά πεζοδρόμια, ελλείψεις σε διαβάσεις πεζών και ποδηλατόδρομους, αυθαιρεσίες στάθμευσης αυτοκινήτων, κλπ.). Η χρήση του Siftr είναι εύκολη και δεν απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις, ωστόσο οδηγίες σχετικά με τον τρόπο δημιουργίας ενός Siftr είναι διαθέσιμες [ΕΔΩ](#). Οι συμμετέχοντες ενθαρρύνονται επίσης να δουν το [ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ Siftr](#) που έχει ήδη αναπτυχθεί στο πρόγραμμα Urbanscope. Το Siftr είναι μια ελεύθερη και ανοιχτή εφαρμογή.
- Εφαρμογή Mees (<https://mees-sandbox.mxapps.io/>): Αυτή η διαδικτυακή εφαρμογή επιτρέπει στους χρήστες να προσθέτουν και να αφαιρούν υπάρχοντα και προτεινόμενα στοιχεία κινητικότητας στον χάρτη και να πειραματίζονται με τον σχεδιασμό διαδρομών για την ανάπτυξη ενός προτεινόμενου σεναρίου Βιώσιμης Κινητικότητας με την προσθήκη παρεμβάσεων που ενισχύουν τη βιώσιμη αστική κινητικότητα στην επιλεγμένη διαδρομή τους. Μετά την εγγραφή τους στον διαγωνισμό, οι συμμετέχοντες θα λάβουν λογαριασμούς για πρόσβαση στην εφαρμογή. Τα σενάρια ΒΑΚ που θα αναπτυχθούν από τους συμμετέχοντες θα ληφθούν υπόψη κατά την αξιολόγηση.

b) Οποιαδήποτε άλλα συμπληρωματικά εργαλεία επιλέξετε να χρησιμοποιήσετε, όπως π.χ. το Google Earth.

Μετά την αξιολόγηση των συμμετοχών του διαγωνισμού από επιτροπή κριτών, **η νικήτρια συμμετοχή** θα ανακοινωθεί και θα παρουσιαστεί στην ιστοσελίδα του Urbanscope καθώς και στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου Γλυφάδας, μαζί με τις 5 καλύτερες συμμετοχές. **Ο νικητής θα κληθεί επίσης να συμμετάσχει σε διεθνές συνέδριο με θέμα το ΣΒΑΚ που θα πραγματοποιηθεί στην Ουγγαρία τον Σεπτέμβριο του 2022, στο πλαίσιο του έργου Urbanscope.**

### **Τι ψάχνουμε;**

Ψάχνουμε για «σενάρια» που ενσωματώνουν ή ενισχύουν τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα στην πόλη σας! Ως σενάρια εννοούμε τον σχεδιασμό εναλλακτικών διαδρομών βιώσιμης κινητικότητας, χρησιμοποιώντας την υπάρχουσα ή/και νέα προτεινόμενη υποδομή.

Ακολουθήστε τα παρακάτω ΒΗΜΑΤΑ:

ΒΗΜΑ 1	Σκεφτείτε μια διαδρομή που θα θέλατε να εξετάσετε στην πόλη σας και ορίστε την αφηγηρία και τον προορισμό. Για παράδειγμα, η αφηγηρία μπορεί να είναι το σπίτι σας ή ένας τόπος συνάντησης στη γειτονιά σας, και ο προορισμός σας μπορεί να είναι το σχολείο σας ή το κέντρο της πόλης. Από εσάς εξαρτάται!
ΒΗΜΑ 2	Κινηθείτε κατά μήκος της διαδρομής και εντοπίστε θέματα και προκλήσεις που σχετίζονται με τη ΒΑΚ, δηλαδή την πρόσβαση στον προορισμό σας με περπάτημα, ποδήλατο, δημόσιες ή δημοτικές συγκοινωνίες (π.χ. λεωφορείο, τρένο, τραμ, μετρό). Οι προκλήσεις μπορεί να σχετίζονται με την ασφάλεια, την έλλειψη υποδομών, εμπόδια κ.λπ. Ένα χρήσιμο εργαλείο για τη χαρτογράφηση αυτών των ζητημάτων με τη χρήση των κινητών συσκευών σας είναι το Siftr ( <a href="http://www.siftr.org">www.siftr.org</a> ).
ΒΗΜΑ 3	Με βάση τα πορίσματά σας, χρησιμοποιήστε την πλατφόρμα MEES για να σχεδιάσετε τις απαραίτητες παρεμβάσεις για την υποστήριξη τουλάχιστον 3 εναλλακτικών διαδρομών από την αφηγηρία έως τον προορισμό σας, χρησιμοποιώντας διάφορους συνδυασμούς μέσων βιώσιμης κινητικότητας (π.χ. περπάτημα, ποδηλασία, ηλεκτρικό πατίνι, δημόσιες συγκοινωνίες) ή ακόμη και το αυτοκίνητο ή τη μοτοσικλέτα. Οι παρεμβάσεις μπορούν να περιλαμβάνουν την ενσωμάτωση νέων υποδομών δημόσιων μεταφορών (π.χ. τραμ, μετρό, διαδρομές λεωφορείων κ.λπ.), το σχεδιασμό ποδηλατοδρόμων ή σταθμών ποδηλάτων, πεζοδρομίων ή πεζοδρόμων, χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων κ.λπ.
ΒΗΜΑ 4	Συμπληρώστε το ηλεκτρονικό έντυπο της κατάθεσης και υποβάλετέ το. Το έντυπο θα σας ζητήσει να εξηγήσετε την επιλογή των παρεμβάσεων και των διαδρομών σας και να τις αιτιολογήσετε από άποψη αποτελεσματικότητας όσον αφορά τον ΣΒΑΚ από άποψη: — Περιβαλλοντικής βιωσιμότητας (δηλ. μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα) — Κοινωνικής δικαιοσύνης για μετακινήσεις χωρίς αποκλεισμούς (δηλαδή λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες μετακίνησης διαφορετικού προφίλ πολιτών όπως τα παιδιά, οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με ειδικές ανάγκες κ.λπ.) — Οικονομικής βιωσιμότητας (δηλ. προσφορά οικονομικά προσιτών επιλογών, αξιοποίηση ήδη διαθέσιμων υποδομών χωρίς να απαιτούνται υπερβολικά δαπανηρές παρεμβάσεις) — Προώθησης υγιεινών τρόπων μετακίνησης (δηλ. με σωματική άσκηση, ελαχιστοποίηση του άγχους κ.λπ.)

### Όροι και ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ:

1. Ο διαγωνισμός είναι ανοικτός τόσο σε μαθητές δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης όσο και στο ευρύ κοινό.
2. Κάθε συμμετέχων ή ομάδα συμμετεχόντων μπορεί να υποβάλει μόνο μία συμμετοχή.
3. Η συμμετοχή στον διαγωνισμό περιορίζεται στους αιτούντες που διαμένουν στην Ελλάδα.
4. Η συμμετοχή στον διαγωνισμό δεν επιτρέπεται για οποιοδήποτε μέλος των διοργανωτών του διαγωνισμού, της κριτικής επιτροπής, τα μέλη της οικογένειάς τους και τους στενούς συνεργάτες τους. Με την υποβολή της συμμετοχής τους στον διαγωνισμό, οι συμμετέχοντες συμφωνούν με όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις του διαγωνισμού, οι οποίοι δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα [www.urban-scope.eu](http://www.urban-scope.eu) και στην ιστοσελίδα του δήμου [www.glyfada.gr](http://www.glyfada.gr)

5. Η συμμετοχή στον διαγωνισμό δεν επιτρέπεται σε επαγγελματίες του τομέα της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, δηλαδή σε συγκοινωνιολόγους, πολεοδόμους κ.λπ.
6. Οι συμμετέχοντες δίνουν τη συγκατάθεσή τους για τη δημόσια παρουσίαση και δημοσίευση των συμμετοχών τους στον διαγωνισμό στους δικτυακούς τόπους του έργου και του Δήμου, καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο διαδικτυακό ή/και έντυπο προϊόν του έργου. Θα πρέπει επίσης να επιβεβαιώσουν ότι, σε περίπτωση νίκης, είναι πρόθυμοι και ικανοί να συμμετάσχουν στο διεθνές συνέδριο Urbanscope στην Ουγγαρία, τον Σεπτέμβριο του 2022.
7. Οι προτεινόμενες διαδρομές βιώσιμης κινητικότητας πρέπει να ανταποκρίνονται στις προκλήσεις που είναι εμφανείς στην πόλη της Γλυφάδας, όπως περιγράφονται παρακάτω:

### **Προκλήσεις στη Γλυφάδα**

Είναι γνωστό ότι οι υπηρεσίες αστικής κινητικότητας στις ελληνικές πόλεις υστερούν σε σχέση με τις υπηρεσίες που προσφέρονται στις περισσότερες ευρωπαϊκές πόλεις, με τα προβλήματα να είναι περισσότερο ή λιγότερο κοινά στις περισσότερες πόλεις: Κυκλοφοριακή συμφόρηση, έλλειψη χώρων στάθμευσης και παράνομη στάθμευση, ελλιπής ή αναποτελεσματική δημόσια συγκοινωνία, ατυχήματα, κακή κατάσταση των πεζοδρομίων (στενά, με εμπόδια) και ελάχιστη, αν όχι απύσαστα, ποδηλατική υποδομή, έλλειψη επιβολής των κανόνων κυκλοφορίας και στάθμευσης και απουσία πολιτικών στάθμευσης εντός και γύρω από τα περισσότερα κέντρα της πόλης. Οι λόγοι πίσω από αυτή την κακή εικόνα της αστικής κινητικότητας στις ελληνικές πόλεις είναι επίσης ευρέως αναγνωρισμένοι: η απουσία ολοκληρωμένων πολιτικών σχεδιασμού και η ανάπτυξη συστημάτων αστικών μεταφορών με βάση το αυτοκίνητο, έχει ως αποτέλεσμα οι περισσότερες ελληνικές πόλεις να είναι πόλεις για το αυτοκίνητο. Η πόλη της Γλυφάδας δεν διαφέρει.

Προκειμένου να εισαχθεί ο Σχεδιασμός Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) στη Γλυφάδα και να μετατραπεί από πόλη για το αυτοκίνητο σε πόλη για τους πολίτες, απαιτείται ριζική αλλαγή κατεύθυνσης, ανοίγοντας την πόλη στο περπάτημα και την ποδηλασία, υποστηρίζοντας παράλληλα λύσεις δημόσιων συγκοινωνιών με στόχο την απελευθέρωση των κέντρων της πόλης από το αυτοκίνητο.

### **8. Υποβολή του «σεναρίου ΒΑΚ»:**

8.1. Οι διαγωνιζόμενοι υποβάλλουν τις συμμετοχές τους στον διαγωνισμό με τον τρόπο που ορίζεται στο παρόν έγγραφο και οδηγίες στην ιστοσελίδα.

8.2. Για να έχουν πρόσβαση στα έγγραφα και να υποβάλουν την εγγραφή τους, οι συμμετέχοντες πρέπει να συμπληρώσουν το ηλεκτρονικό [έντυπο εγγραφής](#).

8.3. Οι συμμετέχοντες πρέπει να υποβάλουν τις προτάσεις τους με το ηλεκτρονικό [έντυπο υποβολής](#).

8.4. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ:

- Περιγραφές (κείμενο) πτυχών των Σεναρίων που υποβάλλονται, όπως απαιτείται στο ηλεκτρονικό έντυπο υποβολής.

8.5. Η γλώσσα στην οποία πρέπει να υποβληθούν τα σενάρια είναι η ελληνική.

#### **9. Επιλογή νικητών:**

Η επιλογή των 5 καλύτερων συμμετοχών και των νικητών θα γίνει από επιτροπή τριών ειδικών. Τα μέλη της επιτροπής αξιολόγησης θα επιλέξουν τον πρόεδρό τους στην πρώτη τους συνεδρίαση. Η επιτροπή θα ακολουθήσει τους κανόνες αξιολόγησης που περιγράφονται στο παρόν έγγραφο και είναι επίσης διαθέσιμοι στο διαδίκτυο για τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό.

Η υψηλότερη βαθμολογία θα κερδίσει τη συμμετοχή της στο συνέδριο UrbanSCOPE στην Ουγγαρία.

#### **10. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ:**

Ο διαγωνισμός ξεκινά στις 6 Μαΐου 2022 στο πλαίσιο σχετικής εκδήλωσης στην Γλυφάδα και με τη δημοσίευσή του στον δικτυακό τόπο [www.urban-scope.eu/](http://www.urban-scope.eu/) , συνοδεία γραπτής ανακοίνωσης προς τους εκπαιδευτικούς οργανισμούς.

Η ηλεκτρονική εγγραφή λήγει στις **16 Μαΐου 2022**.

Οι συμμετέχοντες μπορούν να στείλουν τις ερωτήσεις τους στο HELPDESK (διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στο τέλος του εγγράφου).

Η προθεσμία υποβολής (μόνο διαδικτυακά) λήγει τα **μεσάνυχτα της Πέμπτης, 30ής Ιουνίου 2022**.

Η επιτροπή αξιολόγησης θα ολοκληρώσει τις εργασίες της και θα ενημερώσει τους συμμετέχοντες σχετικά με την απόφασή της για τις 5 προκριθείσες συμμετοχές και τον νικητή εντός 30 ημερών από τη λήξη του διαγωνισμού. Τα αποτελέσματα θα ανακοινωθούν στις ιστοσελίδες και στις συνδεδεμένες σελίδες του προγράμματος Urbanscope και του Δήμου και θα κοινοποιηθούν σε όλους τους συμμετέχοντες μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Οι διοργανωτές θα επικοινωνήσουν με τον νικητή για να προβούν σε όλες τις απαραίτητες ρυθμίσεις για τη συμμετοχή στο Διεθνές Συνέδριο στο Győr της Ουγγαρίας τον Σεπτέμβριο 2022.

#### **11. Τα Έπαθλα:**

Οι νικητές θα συμμετέχουν με παρουσίαση της πρότασής τους στο διεθνές συνέδριο στην Ουγγαρία. Οι διοργανωτές του διαγωνισμού θα καλύψουν τα έξοδα ταξιδιού, διαμονής και διατροφής για τη συμμετοχή τους στο διεθνές συνέδριο Urbanscope στην Ουγγαρία, όπου θα προσκληθούν εκπρόσωποι της νικήτριας συμμετοχής να παρουσιάσουν το Σενάριο τους στα αγγλικά.

Επιπλέον, η νικήτρια συμμετοχή θα παρουσιαστεί στο Δημοτικό Συμβούλιο, το οποίο ενδέχεται να επιλέξει ορισμένες από τις παρεμβάσεις που προτείνονται για εφαρμογή στην πράξη.

#### **12. Τα πνευματικά δικαιώματα:**

Οι συμμετέχοντες και οι νικητές του διαγωνισμού διατηρούν όλα τα πνευματικά δικαιώματα, ενώ συμφωνούν επίσης να επιτρέψουν τη δημοσίευση του έργου τους σύμφωνα με τη ρήτρα 6.

Οι εταίροι του έργου Urbanscope και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διατηρούν το δικαίωμα δημόσιας επίδειξης και εφαρμογής όλων των προτεινόμενων σεναρίων για διάφορους σκοπούς προώθησης, χωρίς χρονικό περιορισμό, από την ημερομηνία ανακοίνωσης των αποτελεσμάτων.

Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να συμφωνήσουν για το επιλεγμένο όνομα συμμετοχής τους (και το εκπαιδευτικό ίδρυμα, κατά περίπτωση) που θα δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του έργου και σε όλες τις δημοσιεύσεις σε σχέση με τον διαγωνισμό.

#### **13. Προσωπικά δεδομένα:**

Οι συμμετέχοντες συναινούν στη χρήση των υποβληθέντων προσωπικών τους δεδομένων για τους σκοπούς της υλοποίησης του έργου Urbanscope στο πλαίσιο της κοινοπραξίας των εταίρων του έργου και για τους σκοπούς της υποβολής εκθέσεων σχετικά με το έργο στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Οι μαθητές κάτω των 18 ετών θα πρέπει να παρέχουν αυτή τη συγκατάθεση σε ένα έντυπο που θα υπογραφεί από τον εκπαιδευτικό, τον γονέα ή τον κηδεμόνα τους. Όλα τα δεδομένα θα προστατεύονται σύμφωνα με τον ισχύοντα νόμο περί προστασίας δεδομένων.

#### **14. Ηλεκτρονική δημοσίευση:**

Οι 5 επικρατέστερες συμμετοχές θα δημοσιεύονται διαδικτυακά για περίοδο τουλάχιστον 5 μηνών μετά τη λήξη του διαγωνισμού.

### Κριτήρια αξιολόγησης:

Όλα τα προτεινόμενα σενάρια θα αξιολογηθούν από όλα τα μέλη της επιτροπής αξιολόγησης, με βάση τα ακόλουθα κριτήρια:

A/A	Ονομασία του κριτηρίου	Περιγραφή του κριτηρίου
1	<b>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ</b>	Αναζητούμε ιδέες και παρεμβάσεις που αντιμετωπίζουν αποτελεσματικά την πρόκληση, λαμβάνοντας υπόψη τα υφιστάμενα ζητήματα στην επιλεγμένη διαδρομή, και προτείνοντας ολοκληρωμένες και στοχευμένες λύσεις σε σχέση με τις αξίες της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.
2	<b>ΠΡΩΤΟΤΥΠΙΑ</b>	Τα σενάρια θα πρέπει να προτείνουν μια πρωτότυπη ιδέα και να περιλαμβάνουν τις απαραίτητες παρεμβάσεις για τη στήριξή της με πρωτότυπο τρόπο. Τα σενάρια που απλώς αντιγράφουν προτάσεις που περιλαμβάνονται στο παράδειγμα του σεναρίου ΣΒΑΚ ή παραδείγματα ορθών πρακτικών από άλλες πόλεις ή χώρες χωρίς να τις ενσωματώσουν με επιτυχία στο τοπικό πλαίσιο, δεν θα αξιολογηθούν με μεγάλο βαθμό.
3	<b>ΣΑΦΗΝΕΙΑ</b>	Τα σενάρια πρέπει να παρουσιάζονται με σαφή και συνοπτικό τρόπο, εύκολα κατανοητά. Τα οπτικοποιημένα σενάρια στην εφαρμογή MEES θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις περιγραφές σας στην αίτηση υποβολής, και αντιστρόφως οι περιγραφές θα πρέπει να εξηγούν το σκεπτικό πίσω από τα προτεινόμενα οπτικοποιημένα σενάρια.
4	<b>ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>	Τα σενάρια και οι παρεμβάσεις που προτείνονται πρέπει να είναι ρεαλιστικές, τόσο όσον αφορά την πρακτική εφαρμογή τους όσο και το κόστος τους. Τα σενάρια που προτείνουν τεχνικά δύσκολες λύσεις ή προβλέπουν μη ρεαλιστικές δαπάνες δεν θα λάβουν υψηλή βαθμολογία σε αυτό το κριτήριο.
5	<b>ΕΥΡΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑΣ</b>	Οι περιγραφές που υποβάλλονται θα πρέπει να υποστηρίζουν αποτελεσματικά τον τρόπο με τον οποίο το σενάριο πληροί τις διάφορες πτυχές του ΣΒΑΚ που περιγράφονται παραπάνω, δηλαδή την περιβαλλοντική, οικονομική, κοινωνική και την πτυχή της δημόσιας υγείας. Οι συμμετοχές θα πρέπει να υποστηρίζουν ότι η προτεινόμενη προσεγγίσεις κινητικότητας μειώνουν τις

		<p>εκπομπές CO<sub>2</sub>, είναι οικονομικά βιώσιμες, κοινωνικά δίκαιες και χωρίς αποκλεισμούς και προωθούν έναν πιο υγιεινό τρόπο ζωής.</p>
--	--	---



## Βαθμολόγηση

Η βαθμολόγηση για κάθε κριτήριο γίνεται βάσει της κλίμακας από το 0 έως το 10, και για κάθε κριτήριο λαμβάνεται υπόψη συντελεστής βαρύτητας (αρχική βαθμολόγηση x συντελεστής βαρύτητας = βαθμοί). Η μέγιστη συνολική βαθμολόγηση για μια συμμετοχή είναι 50 βαθμοί.

Κριτήριο	Βαθμολόγηση	Συντελεστής Βαρύτητας
1 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ	0-10	1,3
2 ΠΡΩΤΟΤΥΠΙΑ	0-10	1,0
3 ΣΑΦΗΝΕΙΑ	0-10	1,0
4 ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	0-10	0,9
5 ΕΥΡΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑΣ	0-10	0,8
Σύνολο (μέγιστο)	50	—

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με το HELPDESK

Όνοματεπώνυμο	E-mail	Αριθμός τηλεφώνου
Δημήτρης Μυλωνάς	d.mylonas@prismanet.gr	210 7525660

**Μάθετε περισσότερα!**

Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας: [www.urban-scope.eu](http://www.urban-scope.eu)

Μπορείτε επίσης να μας ακολουθήσετε στο [Facebook](#)

«Το έργο αυτό χρηματοδοτήθηκε με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Το παρόν έγγραφο αντικατοπτρίζει μόνο τις απόψεις του συντάκτη και η Επιτροπή δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για οποιαδήποτε χρήση των πληροφοριών που περιέχονται σε αυτό.»



Utrecht University



Wissenschaftsstadt  
Darmstadt

